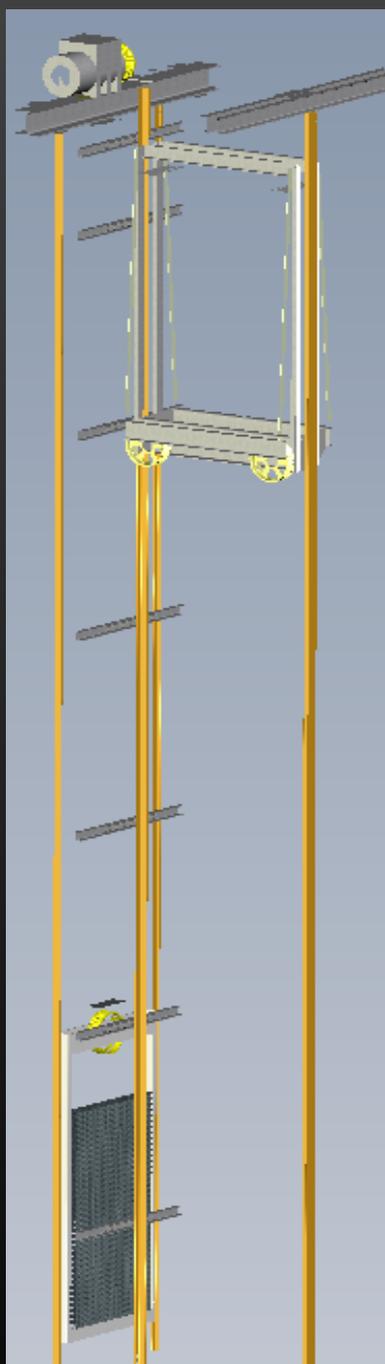


GRL 4

1250-2000Kg, SIN CUARTO DE MÁQUINAS
GEARLESS



...el silencio ya es realidad

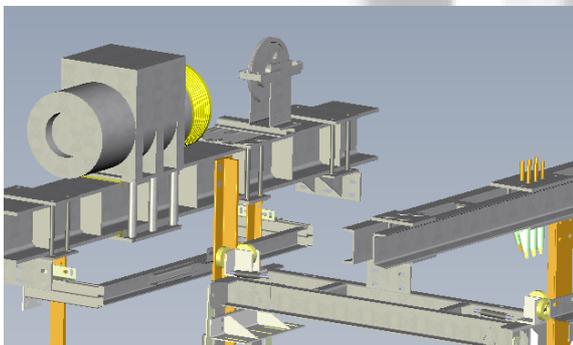
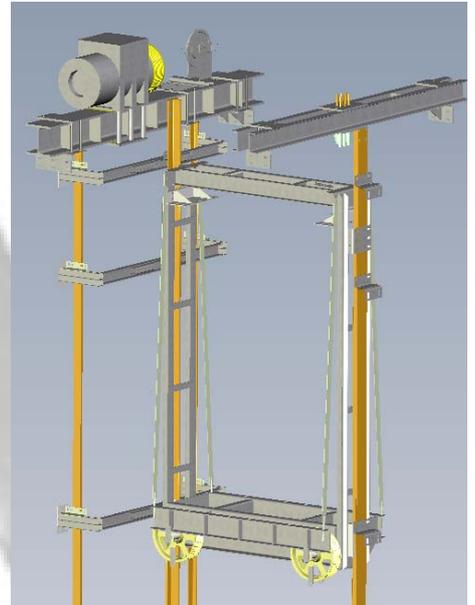
FELESA 
Fabricación de Elevadores S.L.
Española de Elevadores S.L.

Pol. Ind. Río Gállego, calle C, 28-2
Tel.: 34 976 69 45 00 Fax.:34 976 68 47 33
50840 - SAN MATEO DE GÁLLEGO
ZARAGOZA - SPAIN
felesa@felesa.com - www.felesa.com

GRL 4

GRL4 es un ascensor diseñado para ser instalado en edificios que no estén dotados con un local de máquinas para el ascensor.

El motor de este ascensor es de tipo “gearless”, el cual además de reducir notablemente el tamaño de la máquina, mejora sustancialmente el rendimiento de la instalación, disminuyendo en consecuencia el consumo.



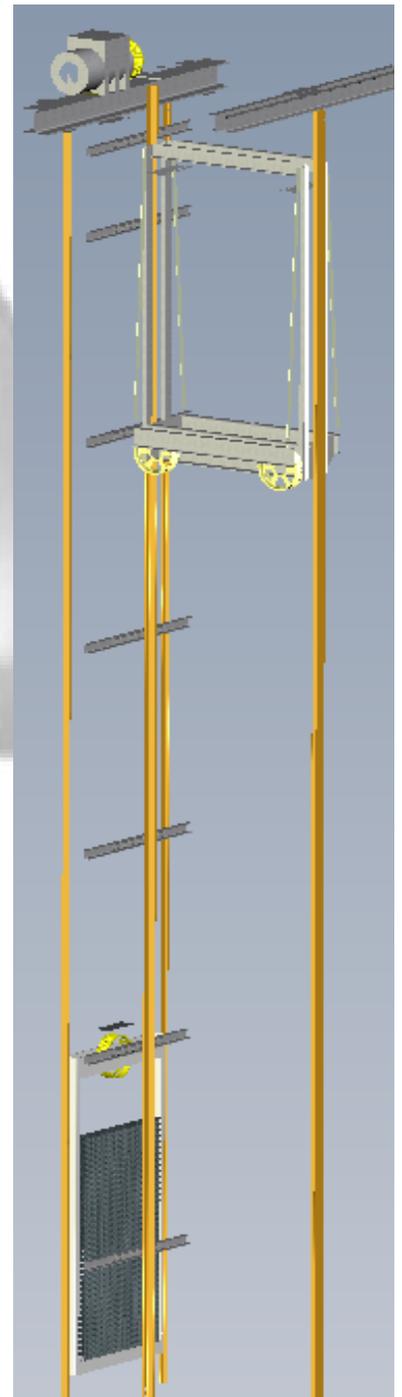
La mecánica ha sido estudiada minuciosamente para conseguir en cada caso la mayor superficie útil de cabina posible.

GRL4 es un ascensor diseñado y fabricado con la contrastada calidad de Felesa, empresa con más de 30 años de experiencia en la investigación, desarrollo y fabricación de ascensores y montacargas.



GRL 4

- Carga útil comprendida entre 1250-2000Kg
- Velocidad nominal 1 m/s - 1,6m/s
- Tracción tipo 2:1
- Máquina Ziehl-Abegg (gearless) colocada en la parte superior del hueco
- Dimensiones del hueco reducidas
- Recorrido de seguridad mínimo de 4000mm
- Foso mínimo de 1300mm
- Montaje seguro y sencillo
- Según normativa UNE-EN 81-1 Anexo 2



Precisión y confort

Variador Fuji *FRENIC lift*, fácil de instalar, potente y competitivo:

- Elevado par de sobrecarga
- Autotuning estático
- Compensación de Rollback con sólo dos parámetros
- Muy silencioso
- Permite rescate con SAI y combinación con baterías
- Función RRD que informa del sentido favorable de rescate
- Funciones avanzadas de mantenimiento, aviso del final de vida útil,....



Máquina gearless (Ziehl-Abegg) sincrona de Imanes permanentes:

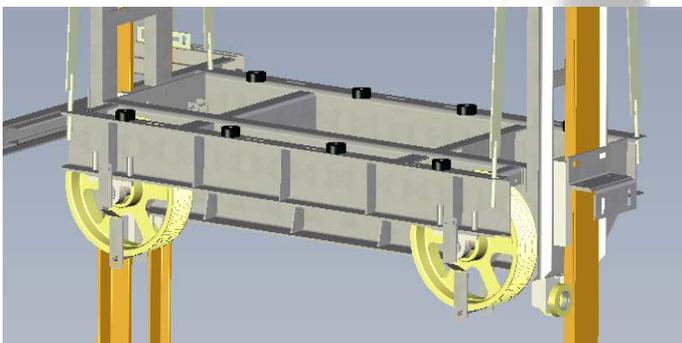
- Consumo reducido
- Bajo mantenimiento
- Sin reductor
- Silenciosa
- Elevado rendimiento
- Suavidad de marcha

GRL 4

Diseño inteligente

Armario de maniobra reducido en el marco de la puerta de la última planta, características:

- Tamaño reducido
- Provisto de rescate eléctrico, manual o automático por descompensación
- Indicación de velocidad, sentido de marcha y zona de desenclavamiento
- Comunicación bidireccional con cabina



Diseñado con tipo de tracción 2:1, lo que reduce considerablemente el tamaño de la máquina, facilitando de esta manera el montaje

Poleas aisladas para evitar transmisión de ruido a la cabina



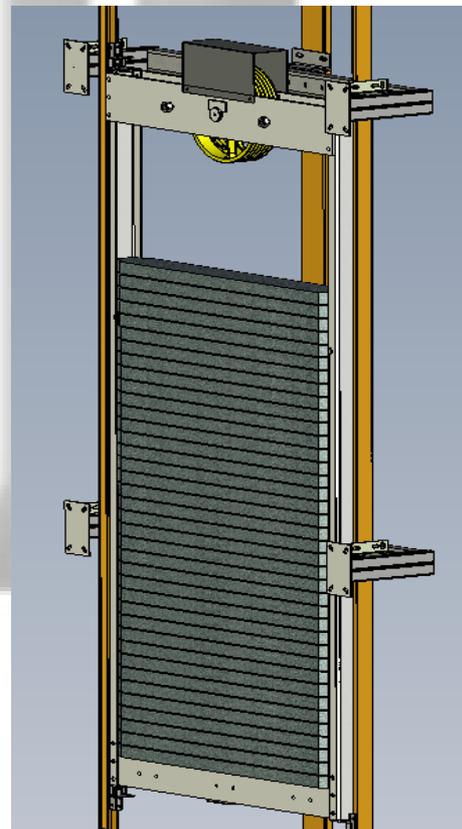
GRL 4

Mecánica



Chasis de cabina

Chasis de contrapeso

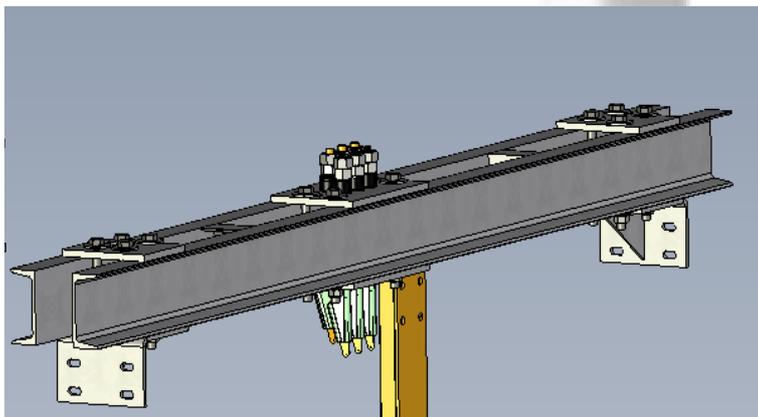
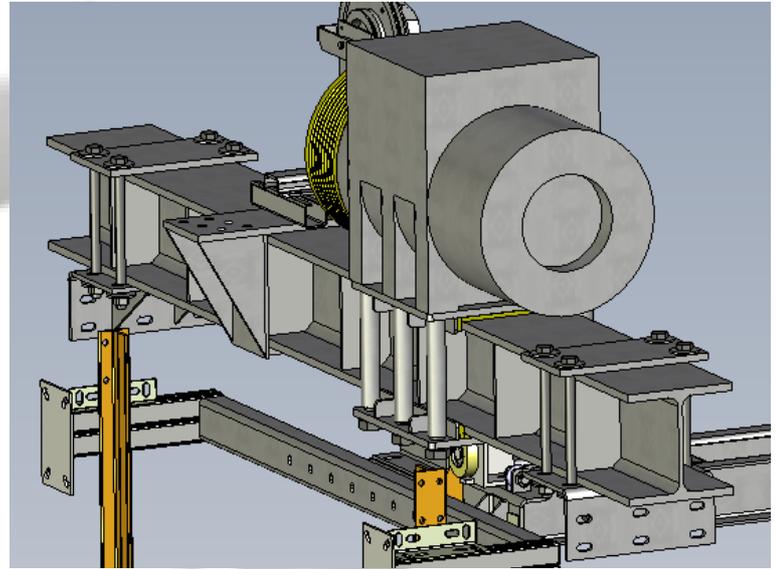




GRL 4

Mecánica

Bancada de la máquina



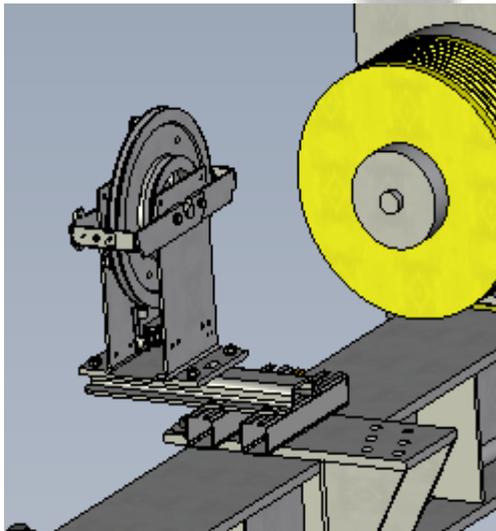
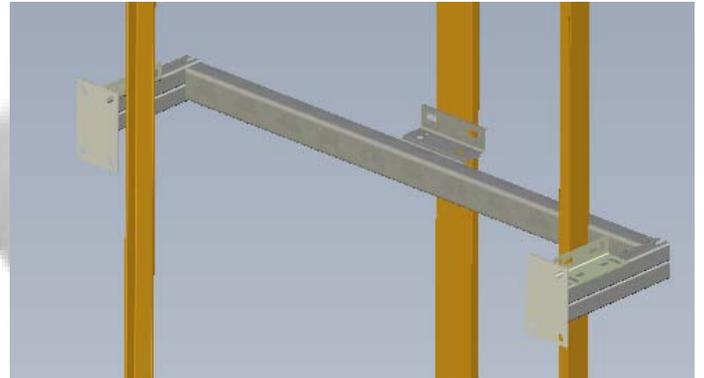
Fijación atado de cables



GRL 4

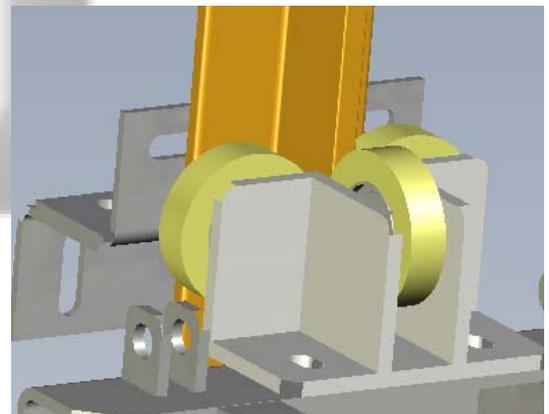
Mecánica

Fijaciones de guía



Limitador de velocidad

Chasis de cabina equipado con trenes de ruedas triples





GRL 4

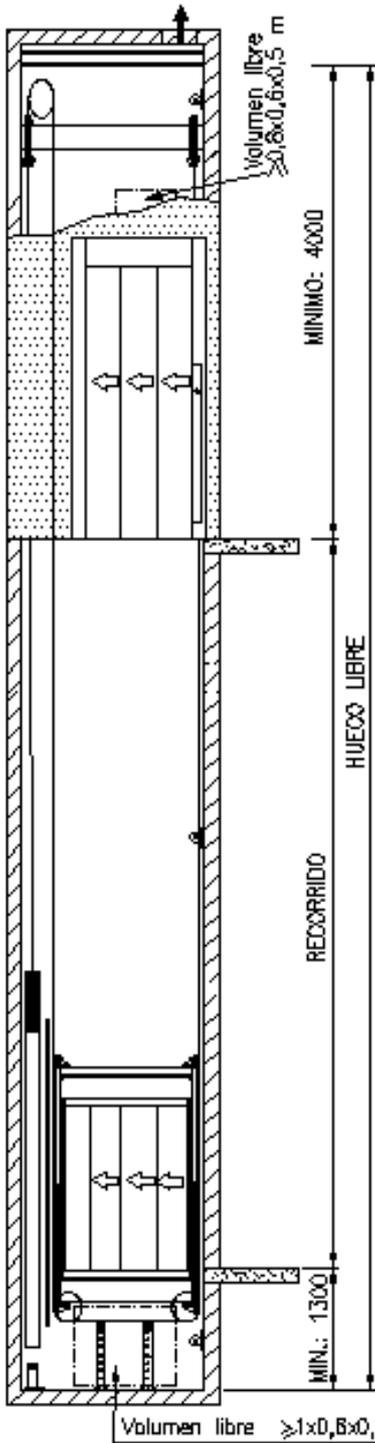
Datos técnicos

CARACTERÍSTICAS GENERALES		
ACCIONAMIENTO	Electromecánico	
TIRO	2:1	
VELOCIDAD NOMINAL	1 m/s – 1,6 m/s	
CARGA ÚTIL	1250/1600/2000Kg	
EMBARQUES	Simple / Doble (180°)	
RECORRIDO MÁXIMO	45 m	
FOSO MÍNIMO	1300 mm	
ESCAPE MÍNIMO	4000 mm	
SUSPENSIÓN	1250 Kg: 4 cables de acero 10mm 1600 Kg: 6 cables de acero 10mm 2000Kg: 8 cables de acero 10mm	
MATERIAL DEL HUECO	Hormigón / Ladrillo / Perfil metálico	
SITUACIÓN DEL ARMARIO ELÉCTRICO.	Accesible en la jamba de la puerta del último piso.	
ALIMENTACIÓN ELÉCTRICA	380 V-III 50 – 60 Hz	
POTENCIA	V=1m/s	V=1,6m/s
	1250Kg; 7,7Kw 1600Kg; 9,5Kw 2000Kg; 12Kw	1250Kg; 12,1Kw 1600Kg; 15,2Kw 2000Kg; 19,2Kw



GRL 4

Datos técnicos



	Carga (Kg)	Hueco Ax B (mm)	Int. Cabina CxD (mm)	Paso libre E (mm)
1 Acceso	1250	2100x2400	1300x2100	1000
	1600	2200x2600	1400x2300	1000
	2000	2300x2900	1500x2600	1000
2 Accesos 180°	1250	2100x2500	1300x2100	1000
	1600	2200x2700	1400x2300	1000
	2000	2300x3000	1500x2600	1000

